

## Bootsmarkt Januar bis Juni / Vergleich 2013 - 2014

### Export

	2013		2014*		Änderung in %	
	Stück	T EURO	Stück	T EURO	Stück	T EURO
<b>Segelboote</b>						
bis 12 m	417	35.086	441	40.351	5,8	15,0
über 12 m	252	46.394	283	53.910	12,3	16,2
<b>Gesamt</b>	<b>669</b>	<b>81.480</b>	<b>724</b>	<b>94.261</b>	<b>8,2</b>	<b>15,7</b>
<b>Motorboote</b>						
bis 7,5 m	346	5.330	488	6.495	41,0	21,9
7,5 m - 12 m	217	30.564	135	20.365	-37,8	-33,4
über 12 m	60	31.329	37	17.695	-38,3	-43,5
<b>Gesamt</b>	<b>623</b>	<b>67.223</b>	<b>660</b>	<b>44.555</b>	<b>5,9</b>	<b>-33,7</b>
Andere Sportboote	2.997	8.215	3.323	8.225	10,9	0,1
<b>BOOTE GESAMT</b>	<b>4.289</b>	<b>156.918</b>	<b>4.707</b>	<b>147.041</b>	<b>9,7</b>	<b>-6,3</b>

(\*): vorläufige Ergebnisse

Ohne Schlauchboote

Quelle: Außenhandelsstatistik Jan./Juni. 2013 und 2014, Statistisches Bundesamt, Wiesbaden

Bundesverband Wassersportwirtschaft e.V.

[www.bvww.org](http://www.bvww.org)

2013: Bei Motorboote über 12 m wurde ein Boot nach Gibraltar (127.991 Tsd. Euro) und ein Boot zu den Kaimansinseln (115.500 Tsd. Euro) herausgerechnet.

2014: Bei Motorboote über 12 m wurde ein Boot nach Norwegen (102.488 Tsd. Euro) herausgerechnet.